

La strada e il traffico

Oggi finalmente il problema stradale, in primo piano anche in Italia, la mirabile chiarezza del Duce e lo spirito realizzatore del fascismo hanno condotto ad una esatta valutazione del problema stesso, che è fondamentale per la economia della Nazione.

La costituzione dell'azienda stradale e i compiti precisi assegnati dal Capo del Governo, ci danno la confortante certezza che anche in questo campo si fa sul serio o che fra pochi anni l'Italia avrà superato una situazione gravemente losca, del suo interesse economico non meno che della sua dignità.

È noto che, almeno in un primo tempo, l'azienda dovrà limitarsi alla sistemazione a manutenzione della rete di prima classe, e precisamente nel primo quadriennio di esercizio dovrà sistemare un gruppo di sei mila chilometri (sui ventimila della prima classe) che presentano urgente bisogno di miglioramento; provvederà inoltre alla pavimentazione delle grandi arterie intorno a Roma per un raggio di cinquanta chilometri e di quelle prossime ad altri grandi centri e alle frontiere.

Questo è il programma immediato che in un periodo successivo avrà maggiori sviluppi e non potrà dimenticare le zone secondarie, cui è strettamente collegata la valorizzazione di molte zone agricole.

Ma sembra non privo di interesse un cenno, sia pure sommario, intorno ai mezzi impiegati e ai risultati ottenuti negli Stati Uniti per quanto riguarda lo sviluppo e la conservazione del patrimonio stradale.

Milza grandiosi, veramente: gli Stati Uniti, con una superficie di circa nove milioni di chilometri quadrati, hanno una rete stradale di cui che milioni di chilometri (Italia, rispettivamente 300 mila chilometri quadrati e 150 mila chilometri); ora la spesa annua si aggira complessivamente sul miliardo di dollari, di cui circa la metà è fornita dal gettito delle tasse, sulla automobili e sui carburanti, all'altro mezzo miliardo provvede il Governo, con altri capitali.

Per questo aspetto la situazione è fondamentalmente diversa dalla nostra, poiché in Italia si è finora dedicato alle strade soltanto una piccola parte del reddito complessivo fornito dalle tasse succennate.

D'altra parte, le statistiche americane assicurano che l'economia realizzata annualmente è una volta, e mezza la spesa sostenuta, calcolando che il costo unitario dei trasporti è uguale a 100 su una pavimentazione dura, 114 su una semplice macchiata e sale a 120 su pista naturale.

La tecnica stradale è molto progredita e i risultati possono costituire anche per i paesi europei una preziosa esperienza.

Da qualche anno le nuove arterie si costruiscono prevalentemente in calcestruzzo di cemento e il sistema sembra del tutto soddisfacente. Per esempio nei pressi di Chicago la rete stradale si sta rinnovando completamente e il programma dei lavori comprende 160 chilometri all'anno di strade in cemento, armato o no a seconda dell'intensità del traffico. Generalmente lo strato inferiore è un impasto calcareo dosato in ragione di 12,35; lo strato superiore in calcestruzzo di cemento ha lo spessore di 15, 20, 25 cm. a seconda del traffico; e infine si ha uno strato di usura in beton di granito che va dai 5 ai 7,5 centimetri.

Per conferire alla strada così fatta maggiore resistenza, si termina con l'applicazione di chilogrammi 1 di cloruro di calcio o pezzo chilogrammo di silicato di soda per metro quadrato lasciando due o tre settimane per la presa.

Un altro esempio interessante è quello fornito dalla strada che unisce Boston a Nuova York; dato il traffico enorme (giornalmente tre mila auto con passeggeri mille con carichi pesanti, ma talvolta fino a sedici mila) risultava necessario armare il cemento con barre metalliche.

La fondazione in pietrame o grossi ciottoli ha lo spessore di 45 centimetri e regge uno strato di calcestruzzo di cemento di 23 cm. con giunti di dilatazione ogni 12 cm. oltre ai giunti longitudinali. L'armatura è fatta con due fondini da 12 millimetri per ogni lato del rettangolo formato dai giunti e otto dello stesso diametro, secondo le bisettrici degli angoli, per una lunghezza di m. 150.

Le proporzioni dell'impasto furono di 1:2,35; l'aggregato del cemento Portland è generalmente del cemento alluminoso a rapido indurimento.

Grandi lavori stradali sono stati pure eseguiti sulla rete fra Nuova York e Philadelphia dove fu necessaria una completa sistemazione per adeguarla alle esigenze del traffico moderno; così vennero rettificati molti tracciati e profili eliminando finché possibile i passaggi a livello.

Quando la strada costeggia un corso d'acqua in curva, si rettificava quest'ultimo; altrove la strada si è spostata verso il fiume e il riempimento fu protetto con uno strato di sacchi opportunamente collocati pieni di sabbia e cemento in mescolanza. Il tutto coperto con pietrame fino a m. 240 di spessore e uno strato di calcestruzzo di 20 centimetri. Le proporzioni dell'impasto furono di 1:1,75:3,50.

Questa decisiva preferenza degli americani per le strade in cemento trova riscontro in un graduale, se pure lento, sviluppo che tale sistema ha avuto anche in Europa. Al Congresso Internazionale della Strada che si tenne a Milano nel 1926, cioè da oggetto di un particolare esame da parte di eminenti tecnici i quali portarono alla discussione il prezioso contributo delle proprie esperienze.

Su molti dettagli pratici le opinioni furono discordanti; così, per evitare la fessura, che sono forse l'unico inconveniente di questa pavimentazione, taluni proponevano l'armatura, altri i giunti di dilatazione, mentre altri ancora proserivano l'una o gli altri. Sembra infatti associato dalla pratica che l'armatura — certo costosa e di non facile esecuzione — non elimini le fessure e dà lo stesso risultato che può ottenersi con cemento fuso senza disturbare la circolazione.

Naturalmente si tratta di criteri non assoluti e che possono variare a seconda di esigenze particolari; così nell'autostrada Milano-Laghi sono stati messi dei giunti ogni 30 m. e dove il sottosuolo non era abbastanza solido questi giunti sono stati rinforzati con barre metalliche da 15 mm. ogni 50 m.

In Francia e anche in altri Paesi, dove l'applicazione del cemento alle strade è più diffusa, si è trovato opportuno adottare i giunti di "fine lavoro" in quanto sembra praticamente impossibile la perfetta continuità fra il tratto eseguito la sera e quello im-

mediatamente contiguo ripreso la mattina seguente.

Come in tutte le applicazioni del cemento, il risultato dipende in gran parte della buona esecuzione; anche in questo caso occorre la massima cura per facilitare la presa e l'indurimento; la superficie del beton deve restare umida per 38 giorni e che può ottenersi praticamente coprendola con uno strato di sabbia o terra vegetale per 5-10 cm. e annaffiando periodicamente.

L'applicazione di cloruro di calcio e saliciclo di soda, cui ho già accennato, indurisce la superficie ed elimina in parte le fessure cioè sembra assai opportuna; quando poi sia possibile una maggiore spesa il sistema migliore è quello di proteggere la superficie con un rivestimento in bitume come quello usato sulla autostrada Milano-Laghi.

Risultando, le strade in calcestruzzo di cemento meritano di essere preferite specialmente in quelle regioni dove i trasporti meccanici (auto, meccaniche) hanno grande prevalenza su quelli animali (carri, muli); se ne deduce che il sistema andrà sempre più diffondendosi in ragione dei progressi del traffico, sostituendosi via via alle antiche e inadeguate pavimentazioni.

Ing. Giuseppe Nusiner

CRONACA MESTA

Le solenni onoranze funebri Fanebri Giuseppe Sigismondi

tributate alla calma di Vincenzo Casasola.

Una moltitudine di cittadini e di compaesani, fra cui molto autorità e personalità specialmente del mondo cattolico, è convenuta oggi alle onoranze funebri tributate all'avv. commendatore Casasola, integerrimo e benemerito cittadino.

Via Prefettura, molto prima dell'ora fissata per i funerali, era stipata di gente; l'apporto, le firme sui fogli apposti riusciva difficile, tale era la pressa.

In attesa dei sacerdoti, man mano che arrivavano le rappresentanze con vessillo, si forma il corteo.

Alle 10 precise, esce dall'abitazione la salma del venerando Estinto; i presenti si scostano, presi da intensa commozione.

Il corteo si muove dirigendosi verso via Manin per piegare poi dalla Via Vittorio Veneto al Duomo.

Lo aprono i Civici Pompieri e Vigili Urbani in alta uniforme; seguono le larghe rappresentanze, talune con vessillo, del Collegio della Previdenza, dell'Istituto dell'Immacolata, dello Istituito Tomadini, della R. Scuola Agraria di Pozzuolo (della quale l'Estinto era zelante ed attivo consigliere), dei Circoli maschili e femminili di San Giacomo, della Casa di Ricovero, ecc. Indi le insegne religiose seguite dai Confratelli del Santissimo, del Duomo, dai Terziari Francescani.

Numero cetero, con a capo l'arciprete della Metropolitana mons. Mauro, precede la carrozza funebre. Nessun fiore, e carrozza modesta per espressa volontà dello scomparso. Sulla bara, un cuscino sul quale spiccano le onorificenze di cui era insignito il Casasola.

Accompagnavano le care e venerabili spoglie i nipoti e largo stuolo di parenti. Reggevano i cordoni: il comm. dott. Brosadola, Presidente della Federazione Cattolica Provinciale, il comm. co. Giuliano di Capriacco, il cav. Lionello Leskovic in rappresentanza del Comune di Udine, il cav. rag. Martinuzzi direttore della Banca Cattolica.

Dietro, imponente, interminabile si snoda il corteo degli accompagnatori.

C'era la bandiera del Comune di Udine scortata dai ralleli e accompagnata dal cav. uff. Virginia Dorati e dall'ispettore di Polizia Urbana cav. dott. De Poloni; tutti i Circoli Cattolici cittadini ed il barone della Federazione Giovanile. Cattolici; parroci urbani e largo stuolo di sacerdoti della Prelazia.

Dopo le esequie celebrate in Duomo con accompagnamento di musica, la salma, sempre seguita da lungo corteo, fu accompagnata al Cimitero. Nessun discorso fu pronunciato, sempre per desiderio dell'Estinto.

Alla sua memoria il nostro reverente val, alla figlia, ai parenti tutti, l'espressione del nostro vivissimo cordoglio.

Fanebri Feruglio-Cantoni

Alle 14 di ieri, seguirono in forma solenne, i funerali della compianta signora Luigia Feruglio in Cantoni donna esemplare per le virtù elette di cui era adornata, spensata dopo una laboriosa esistenza, questa per il bene della famiglia, nell'educazione dei figli.

Nel pressi dell'abitazione dell'Estinto, in via Superiore, già prima dell'ora fissata per i funerali, si era andata raccogliendo una folla imponente di cittadini. Molissime le signore in gramaglia.

Il mesto corteo mosse lenamente, dirigendosi alla vicina parrocchiale del Redentore. Molte le corone portate a mano: Arnaldo, Irma e Luigia alla cara mamma — famiglia Ceconi — famiglia Illariello — i salumai di Piazza S. Giacomo — cognato Vittorio e famiglia.

La ghirlanda dell'addolorato marito, posava sulla bara.

Le spoglie erano accompagnate dal marito, dai figli e da un numeroso gruppo di parenti.

Indi incedeva il lunghissimo corteo. Dopo le solenni esequie, la funebre accompagnamento riprese il lento cammino, avviandosi al Cimitero.

Alla famiglia così duramente colpita, le nostre condoglianze.

I fascisti abili sentono l'obbligo morale di contribuire alla formazione dell'italiano nuovissimo, dell'italiano di Mussolini.

Fanebri Giuseppe Sigismondi

Imponenti riuscirono i funerali tributati ieri alla salma di Giuseppe Sigismondi, capo personale viaggiante delle FF. SS., deceduto dopo breve malattia, a soli 47 anni, impressionando dolorosamente quanti lo conobbero ed ebbero occasione di conoscere ed apprezzare le sue doti di mente e di cuore.

Numerose le corone inviate, fra le quali quelle della moglie e figli — fratello e cognata — Tommasino e Giulio — Personale Viaggi. Dep. Udine — Deposito loc. di Udine — Cap. P. V. di Trieste, Treviso e Venezia — Dep. P. V. di Pontebbana — Associazione Naz. Ferroviari fascisti di Udine — Personale di movimento Staz. di Udine.

Larghissimo lo stuolo dei funzionari, dei colleghi degli amici; notammo i capi personali viaggiante di Udine Angelotto Nicolini, di Trieste di Venezia di Treviso signori Dell'Omarino, Rozzoni, Rigatto, Righeiri, Cori, Orandi, Corradi, Cortellazzo, Capot. Pri. cav. Rizzitano, ecc. gestione cav. Chiamaruto capo s. Alluce, Gabrielli in rap. dell'ispettore cap. Minacopoli, capo gestione De Paoli, Scagnetto, Panigra, capo man. tenente Gottardo e Fontana, capo gestione De Candia, Cioeca ispettore del traffico cap. Spadaro, capo tecn. sig. Hosp. capo dep. loc. cav. Ferron, una quantità di ferrovieri di tutte le classi. Il gagliardetto della Milizia Ferroviaria scortato dal segretario della Sezione, sig. Tomassini sig. Vincenzo Cioffi e altri militi; nonché rappresentanze delle Ferrovie della Società Veneta, e delle Travi di S. Daniele.

Seguivano la bara: il fratello, il figlio ed i nipoti.

Alla Stazione ferroviaria porse l'estremo saluto alla salma il sig. Pasquale Traim, dopo l'apporto di rito fatto dai signori Tomadini. Indi la salma fu deposta nel carro-funero e fatta partire alle ore 18,40 alla volta di Salsomaggiore città natia dell'Estinto.

La salma della cara mortuaria alla carrozza, venne portata a spalla da quattro nuclei: capi conduttore Angelini, Biasutti, Beravacca e Cecotti.

Alla moglie ed ai figli l'espressione del nostro cordoglio.

RUNEERI OTELLO PIAN

Imponente riuscì ieri nel pomeriggio, la manifestazione di cordoglio tributata alla salma del compianto giovane Otello Pian, deceduto l'altro giorno al nostro ospedale, dopo penosa malattia.

Una cerchia numerosa di amici, di conoscenti di famiglia, volle portare allo scomparso l'estremo reverente saluto.

Alle ore 17 e mezzo, il corteo mosse dalla Cappella Mortuaria del Pio' luogo dopo impartita l'assoluzione alla salma dal reverendo parroco dell'ospedale.

Precedevano le insegne religiose, il clero. Sulla carrozza, funebre posavano le numerose e belle corone di fiori freschi. Notammo quella della famiglia, della famiglia Adam, della fidanzata, Giovanni Felizzo e famiglia, dei cugini Pian, Felizzo e famiglia, dei cugini Negozzi, Basile Meneghini, dei colleghi di Negozzi.

Accompagnavano le spoglie lacrimate, i fratelli, largo stuolo di parenti ed una lunghissima fila di cittadini.

Il corteo pervenne alla via Cussignacco, si portò direttamente a Cussignacco. Ivi furono con rito solenne celebrate le esequie; indi la salma, trasportata nel Cimitero del luogo.

Alla desolata famiglia, le nostre condoglianze.

L'ARRIVO DEL PESCE FRESCO

La Federazione Fascista Friulana dei Commercianti comunica: «Si avverte che da domani giovedì, negli spazi di Udine e Provincia, verrà posto in vendita il secondo vagone di pesce fresco d'alto mare a prezzi di carniere.

La cittadina, che ha già potuto apprezzare da serietà e bontà dell'iniziativa, vorrà certamente continuare ad appoggiarla, facendo debito posto nella mensa a questo cibo sano, nutriente e di prezzo veramente accessibile a tutti.

CASA DI CURA UDINE Piazza 28 Luglio Telefono 818

Malattie Nervose

(Neurastenia, isterismo, nevralgia, paralisi ecc.)

della

CIRCOLAZIONE e del RICAMBIO

(Malattie del cuore e del vas. gott.)

renmatismo ecc.

prof. G. CALLIGARIS

dott. cav. S. Pascoletti

Simpatico raduno alla Mostra Saccomani

Iersera, presso la Mostra personale del pittore Giovanni Saccomani, nel locale sotterraneo del Palazzo Eden, si sono radunati vari amici e ammiratori per festeggiare il giovane e valente artista.

Tra i presenti c'erano: Ugo Barzanti segretario generale del Sindacato Fascista, il dott. Franco Nello Fincherio amministratore provinciale del medesimo, il prof. Adriano Lami commissario per il Sindacato degli Artisti, il cav. Libero Grassi segretario federale della Comunità Artigiana, il collega Valentini fiduciario del Sindacato dei giornalisti, il comm. Calligaris, Federico Betti, Gildo Cantore, lo scultore co. di Montecor, il pittore mutilato di guerra Sopracassa, il pittore Oceani ed altri artisti, giornalisti e amici.

Con gentile pensiero il pittore Saccomani ha voluto offrire ai convenuti una block-party. Durante il simpatico raduno pronunciarono applaudite parole il cav. Grassi, il collega Valentini e il prof. Lami, auspicando alla fraternità artistica friulana.

Cooperativa tra coricatori e scaricatori

Stazione di Pordenone

Ad ore 20 del giorno 23 p. v. nella sede della Sezione Associazione Nazionale e Ferroviari Fascisti gentilmente concessa e convocata, l'assemblea generale straordinaria dei soci della suddetta Cooperativa per trattare il seguente

ORDINE DEL GIORNO

Modifiche allo Statuto.

Pordenone 7 aprile 1928.

ARTE e TEATRI

TEATRO RUCCINI

Grande serata di Arte Varia

Stasera la nuova Compagnia Artisti Associati Arte Varia darà al Teatro Ruccini uno spettacolo altrettanto.

Questa serata d'addio (la Compagnia inizia domani una grande tournée) è in onore del simpaticissimo comico De Rose, il quale si presenterà nel suo speciale repertorio.

LA SUA SEGRETARIA

Il lussuoso gioiello cinematografico della Metro Goldwyn Mayer 1928 verrà replicato ancora oggi mercoledì 11 e 17 a grande orchestra dall'inizio, nel primario Cinema Concerto Eden, e riscuoterà ancora larghezza di pubblico e larghezza di successo.

Domani il tanto atteso capolavoro A. U.

Arlecchino Re

con interpreti d'ineguagliabili artisti

Willya Benchy - Ronald Colman

TOLMEZZO

La consegna dei bovini alle popolazioni terremotate

10. — Oggi, in via Jacopo Linussio, alla presenza dell'on. gr. uff. co. Gino di Capriacco, di rappresentanza del Direttorio Federale Fascista, dei Podestà di Caravazzo e di Verzegnis e del veterinario provinciale dr. Muratori, il dott. Carlo Pozzani ha fatto la consegna dei bovini delle famiglie che ne furono private in seguito alla sciagura tellurica.

All'on. di Capriacco, alle altre autorità fu tributata una manifestazione di gratitudine da parte della popolazione beneficiata.

L'ing. Bonicelli a Roma

per le opere ricostruttive

Domani parte per Roma il cav. uff. ing. Monicelli, capo della Sezione locale del Genio Civile, per esporre i suoi rilievi nella zona terremotata ed i progetti inerenti alle ricostruzioni.

L'ing. Monicelli si intratterà qualche giorno alla Capitale, presso i competenti Dicasteri.

PRATA DI PORDENONE

Un commissario prefettizio per la latteria

Con decreto Prefettizio il Consiglio di Amministrazione della Latteria Sociale Cooperativa di Prata di Pordenone è stato sciolto.

La gestione della predetta Latteria è temporaneamente affidata al signor Attilio Brunetta, di Giebbe in qualità di Commissario Prefettizio, con l'incarico di provvedere alla regolarizzazione e sistemazione della gestione stessa.

Tutti gli italiani debbono aiutare, non solo a parole l'O. N. B., la «pila del Duce».

"SAO"
STABILIMENTO AGRO-ORTICOLO
PIANTE - SEMENTI - FIORI
UDINE

DA 64 PRIMAVERE anche per merito dello STABILIMENTO AGRO-ORTICOLO "SAO" di UDINE, le nostre terre fioriscono di piante e fiori. Da 64 anni il "SAO" distribuisce i migliori frutti, la più bella pianta ornamentale e diffonde la migliore sementi. TUTTO QUANTO PUO' OCCORRERE AL FRUITICOLTORE, ALL'ORTICOLTORE, AL GIARDINIERE, E ALL'AGRICOLTORE in genere, troverete presso lo STABILIMENTO AGRO-ORTICOLO "SAO" di UDINE (Piazzale Porta Poscolla).

TUTTE LE PIANTE DA FRUTTA di sicuro attecchimento e di esatta varietà: tutte le piante ornamentali di ogni altezza per parchi, viali, giardini e piazze. Trovate presso lo STABILIMENTO "SAO" CHI SI FOSSO DIMENTICATO DI SEMINARE. E queste guardate tempo troverete sempre piante da trapianto di tutti gli ortaggi, oltre che le migliori sementi presso lo STABILIMENTO "SAO".

LA PIU' COMPLETA COLLEZIONE DI CONIFERE: tutte le piante ornamentali di tutte le dimensioni: trapiantabili con sicuro esito, trovansi presso lo STABILIMENTO AGRO-ORTICOLO "SAO".

GELSI E VITI E PATATE DA SEMINA, sempre pronti al "SAO".

BULBI DI GLADIOLI, TUBEROSE, DARLIE e ROSE delle varietà più ricercate trovansi presso lo STABILIMENTO "SAO".

TUTTI I FIORI, I LAVORI IN FIORI e tutte le PIANTE DA FIORI (Piazzale Porta Poscolla).

DALL'APE ALL'ARNIA, AL MIELE e ogni materiale apistico trovansi pure sempre presso lo STABILIMENTO "SAO".

GRATIS una tavoletta
CIOCCOLATO AL LATTE
Ringler Bolzano
CASA FONDATA NEL 1856
Acquistando un Vasetto o Scatola Marmellata Ringler

CREDITO ITALIANO
Stetela Reale Capital L. 400.000.000 - Versato L. 354.542.700 - Riserva L. 178.000.000

TUTTE LE OPERAZIONI DI BANCA
SUCCURSALE DI UDINE - Via Manin N. 2 - angolo Piazza V.E.I.
ORARIO DI CASSA
giorni feriali meno il sabato dalle ore 9.30 alle 12 - dalle 14 alle 15.30
il sabato e giorni semifestivi dalle 9.30 alle 12

LA PREMIATA FABBRICA FIORENTINA
CAPPELLI PER SIGNORA
LIVIO CERRETELLI
— SI E' TRASFERITAIN VIA POSCOLLE 28 - UDINE —
PREZZI DELLA MASSIMA CONVENIENZA

Dott. A. FERUGLIO - TININ
SPECIALISTA
Malattie dei Bambini
Alto alla Clinica di Padova
Udine - VIA D'AVOUR 15 - UDINE

CASA DI CURA
del dott. A. CAVAZZANI
Per Chirurgia, Ginecologia, Ostetricia
Ambulatorio dalle 11 alle 15 tutti i giorni
UDINE - Via Treppo N. 12 - UDINE

Casa di Cura
D. CHIEREGO
VERONA
Borgo Trento - Telef. 22.73
STOMACO - INTESTINO - MALATTIE
NERVOSE - VENEREE - PIRINE - VARIOSI

MALATTIE DELLA PELLE VENEREE - ETC.
IL GINO MURRO
Specialista in Clinica Dermatologica
presso la R. Università di Bologna
Incaricato del reparto Dermosinfatico dell'Ospedale Civile e del dispensario Dermosinfatico di Udine
Consultazioni tutti i giorni (dalle 8.30 alle 12 e dalle 14 alle 17)
Via Garibaldi (Strada Nuova Bratta Terrena)
TELEFONO 88

TIS
TRASFORMA VECCHI ABITI IN NUOVI.



Notizie dall'Interno e dall'Estero

Per mettere a posto venditori di fumo

Precise disposizioni di S. E. Bianchi perché cessi un deplorabile abuso

ROMA 10. — Il S. E. al ministero dell'Interno on. Michele Bianchi ha diramato a tutti i prefetti del regno precise istruzioni per costringere quanti per avallare le proprie discutibili attività, millantano conoscenze e derelitte e perfino parentele con persone di pubblica autorità e finanche con membri del governo e massime gerarchie fasciste. Tale deplorabile abuso deve avere fine. Prefetti impartiranno ordini rigorosi e precisi agli organi della P. S. perché siffatti venditori di fumo siano diffidati ai sensi di legge ed eventualmente denunciati all'autorità giudiziaria.

La Direzione del Partito ha inviato oggi stesso una circolare ai Segretari Federali richiamando la loro attenzione sul contenuto della importante circolare dell'on. Bianchi, circolare destinata a troncare un rosario di vecchi e nuovi sistemi. E' questo nuovo manifestazione dell'attività che il Partito svolge col Ministero

Due migliaia d'ore assegnate dalla Fondazione Carnegie

ROMA 10. — Il Consiglio di amministrazione della Fondazione Carnegie riunitosi in questi giorni ha conferito varie medaglie d'oro, d'argento e numerose di bronzo a cittadini che si sono resi benemeriti per atti di altruismo in opere di pace. Ha accordato inoltre assegni continuativi a favore di famiglie di eroi morti compiendo atti altruistici, e sussidi in denaro per i casi più meritevoli nonché elargizioni ad istituti di beneficenza che esplicano azione di assistenza a favore di danneggiati da infelicità. Tra gli atti degni di particolare menzione si notano i seguenti. Mele Silvio Giuseppe, contadino, il 27 ottobre 1927 in Ardena (Roma) saputo che un operaio, calatosi in un pozzo in corso di escavazione non dava più segno di vita perché investito dal gas di una mina bruciata il giorno precedente, tra il panico dei presenti, non esitò a farsi calare in suo aiuto riuscendo ad assicurare il pericolo a una corda e a farlo tirare all'aperto, ma pagava con la vita questo nobilissimo atto poiché investito dalle mortifere esalazioni e stremato di forze si abbatté al suo venendo estratto all'aperto, da altro volenteroso, dopo qualche tempo, ma ormai cadavere. Medaglia d'oro alla memoria e assegno annuo di lire duemila alla vedova.

Come in Francia si giudicano i colloqui romani

La politica italiana nei Balcani e nell'Europa Centrale

Parigi, 10. — Il Temps, nell'articolo di fondo intitolato, colloqui di Roma, scrive, a proposito della prossima visita del signor Zelenzki a Roma e dei recenti incontri che il capo del governo italiano

61 insegnanti Giuliani incontrano il Duce

nella sua terra di Romagna

(Nostra corrispondenza)

Forlì, 10 aprile. Siamo in viaggio di ritorno. Sostiamo a Forlì, perché qui presso ci attende l'avvenimento più ambito: saremo ricevuti dal Duce. Intanto, ai nostri arrivi qui troviamo le accoglienze più simpatiche, entusiastiche addirittura: autorità e personalità civili e militari e popolo plaudente ci salutano festosamente.

Dopo un ricevimento offertoci nel ristorante della Stazione, il R. Provveditore agli Studi per la Venezia Giulia e la Dalmazia comm. Mondino, sul piazzale della Stazione pronuncia breve opportuno discorso, concludendo con un evviva al Duce; gli risponde il Podestà di Forlì, conte Grandi, con questo semplice ma commovente saluto: «Forlì a mio mezzo vi dice: Viva Trento e tutto l'Adige; viva Trieste e la Dalmazia!».

Quindi, con automezzi ci rechiamo a Predappio ricevuti dal que. Podestà. Formato un corteo con musica in testa ci rechiamo a deporre una corona sulla tomba della Madre del Duce. La corona porta questa dedica: «A Rosa Maltoni Mussolini i maestri di Trieste e della Venezia Giulia».

Forlì, Predappio e tutte le frazioni che attraversiamo sono imbandierate e coperte di scritte che inneggiano alla classe magistra Giuliana.

L'ALTA PAROLA DEL DUCE. Ritorniamo a Predappio e ci rechiamo sotto il Palazzo municipale, dove sorgeva la scuola nella quale insegnò la madre di Mussolini.

Il Duce arriva alle 11, fra entusiastiche acclamazioni che durano a lungo. Il comm. Sacconi a nome di tutti i maestri della Giulia ed il maestro alghero Raffaele Cossavola a nome dei maestri algheri esprimono al Duce i sentimenti onde sono animati tutti i maestri della Regione Giulia.

E parla Benito Mussolini.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B.

Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Ad Udine vi sono soltanto 60 soldati dell'O. N. B. — Questo fatto che non tornerà ad onore delle più belle tradizioni friulane deve essere cancellato.

Investimento

Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

Investimento. Mentre oggi transitava per Amaro, l'automobile N. 1166 L.B. ha investito il bambino Moraldo, Richelmo di anni 8. La macchina andava a velocità moderata, il bambino è stato buttato in parte dal parabrezza. Il dott. Turello Virgilio che si trovava a Venzone in sostituzione del dott. Bernardis, accorse d'urgenza e dopo le prime medicazioni accompagnò il ferito all'ospedale di Gemona, ove fu ricoverato con prognosi riservata. La ferita più grave è alla regione parietale destra.

S. E. l'on. Turati

al vincitore di una grande prova automobilistica

Brescia, 10. — Questa sera S. E. Turati al quale si deve il successo della Coppa automobilistica delle 1000 miglia, ha premiato solennemente i vincitori della superba manifestazione. I corridori tra cui erano Campari, Ramponi, Mazzotti, Rosa, Strazza, Varallo, Maronini, Minola, Balistrero, Mercanti, Confani, Morandi, Francesconi, Bossi ed altri dopo un breve ricevimento all'Automobil Club di Brescia si sono recati in lungo corteo di automobili fatti segno a vive manifestazioni di simpatia da parte della folla al palazzo della Loggia dove si sono adunati nel salone vanitelliano. Poco dopo è giunto il segretario del Partito accompagnato dal sen. Ferretti e da tutte le autorità politiche, civili, militari e cittadine. Accolto da fragorosi applausi S. E. Turati ha preso subito la parola esaltando la grande manifestazione e la magnifica affermazione dell'industria e dei piloti italiani. Quindi sempre tra vivi applausi ha avuto luogo la consegna dei ricchissimi premi. Ricevendo il massimo premio l'ing. Facchini dell'Alfa Romeo ha pronunciato nobili parole. Ha chiuso la cerimonia l'on. Ferretti con un vibrante discorso. All'ingresso e alla uscita dal palazzo della Loggia S. E. Turati è stato fatto segno ad entusiastiche dimostrazioni della folla. In serata ha avuto luogo un banchetto in onore del presidente dell'Automobil Club di Brescia Franco Mazzotti.

Un monumento al sen. Pittè inaugurato a Palermo

Palermo, 10. — Nel pomeriggio, alla presenza delle autorità civili, militari e fasciste, nella piazza prospiciente la abitazione ove visse e morì, è stato inaugurato il monumento al sen. Giuseppe Pittè, opera dello scultore Nimeas. Hanno pronunciato applauditi discorsi, ricordando la grande opera del sen. Pittè, il podestà on. Di Marco e il sen. Cesarò. Entrambe gli oratori hanno particolarmente posto in rilievo come il Pittè, che regnò nell'Ateneo palermitano la Cattedra di demagogia fu l'initiatore degli studi folcloristici ai quali esso dette il poderoso impulso con 25 volumi di Bibliografia sulla tradizione popolare siciliana, con 24 volumi delle regioni del mondo e con moltissime altre monografie storiche e letterarie.

Ballila milanesi a Trieste

TRIESTE 10. — Alle ore 18.20 di questa sera sono arrivati col treno da Milano 350 ballila e piccole italiane con fanfara appartenenti alle scuole della metropoli lombarda. Accompagna questa seconda gita premio promossa dal podestà di Milano: per gli alunni più meritevoli, il direttore generale delle scuole comm. Masini. Alla stazione hanno ricevuto entusiasticamente gli ospiti milanesi alcuni reparti di ballila triestini con i quali nonchè il podestà, regionale dell'opera nazion. Ballila cav. Lunzi e tutti i dirigenti delle locali organizzazioni fasciste. Inconfermati l'orario la città per recarsi agli alloggi. Domani i ballila milanesi si recheranno a visitare i luoghi sacri al sacrificio.

Maestri e studenti universitari a Zara

ZARA 10. — Nel pomeriggio accolti calorosamente da gran folla sono giunti due numerosi gruppi di maestri fascisti di Asolo Piceno e di studenti universitari e medi di Bologna. Gli ospiti che si trattano a Zara tutto domani, si sono recati in corteo in piazza dei signori a deporre una corona di alloro sulla lapide che ricorda i caduti delanti.

Il pellegrinaggio degli Ceco-slovacchi a Verona

Verona, 10. — Alle 18 è giunta la nutritiva dei legionari ceco-slovacchi ricevuta dalle autorità militari, da una folla rappresentanza del fascio e di tutte le associazioni e da molta folla plebena. Una musica ha suonato tra grandi acclamazioni gli invitati italiani e ceco-slovacchi. I legionari sono reduci dall'aver visitato Riva, Rovereto e Bardolino. A Riva è stato offerto un commovente ricevimento ai legionari i quali si sono poi divisi in due parti. Una parte guidata dal generale Geronzi si recata a visitare Dosso allo il campo trincerato ceco-slovacco per secondo quindi ad Aro e rianarsi all'altra parte dei legionari provenienti direttamente da Riva.

I CAMBI

LE QUOTAZIONI D'OGGI

VENEZIA, 11. — Ecco le odierne quotazioni dei cambi: (prezzi d'apertura). Parigi 74.55 — Londra 92.45 — New York 89.01 — Zurigo 364.80 — Belgio 2.64. TITOLI: L'Espresso 86.50 — Consolidato 86.50 — Tre Venezia 77.80.

GLI AVVENIMENTI del GIORNO

Le elezioni a Chicago

Migliaia di poliziotti fanno guardia alle urne

Persone rapite da armati

New York, 10. — I giornali hanno da Chicago che tutti i poliziotti della città insieme a migliaia di sorveglianti volontari fanno la guardia alle urne per le elezioni municipali che oggi a Chicago mettono alle prese la passione repubblicana che appoggia il governatore Small che ora ha farsi eleggere e i partigiani dell'avversario Ben Deen. Poliziotti in automobile perlustrano le vie di Chicago per impedire che avvengano incontri tra gruppi avversari che avrebbero incontrato gruppi bomba. Stanno i partigiani dei capi politici locali hanno informato la polizia che erano scomparse delle persone e che sospettavano fossero state rapite per impedire che partecipassero alle elezioni. Anche delle personalità eminenti sarebbero state rapite da parte di uomini armati.

Per mettere la guerra fuori legge

L'Inghilterra favorevole

Londra 10. — L'agenzia Reuters crede di sapere che il governo inglese esaminerà con la più grande attenzione e con grande simpatia la proposta che la Francia e gli Stati Uniti hanno deciso di sottoporre all'Inghilterra e alle altre potenze alleate il progetto tendente a mettere la guerra fuori della legge.

Pirascio italiano inseguito sulle coste francesi

Saint Nazaire, 10. — Non è stato finora possibile disinnesciare il trasporto aereo. Gli aerei sono stati inseguiti fuori del porto. La tempesta dell'ultima notte ha fatto anzi molte vittime. Il "Gioglio" che è battuto dalle onde. Le sale delle macchine incominciano ad essere invase dalle acque nonostante il funzionamento ininterrotto delle pompe.

Il partito estrema proletario sciolto nel Giappone

TOKIO 10. — Il governo ha ordinato lo scioglimento del partito estrema proletario "Ronoto" e di due altre organizzazioni politiche estreme. Il provvedimento è stato motivato dal fatto che tali organizzazioni costituivano una minaccia per la sicurezza e per l'ordine pubblico.

Altri partiti sciolti in Giappone

Tokio 10. — In seguito alla congiuntura comunista di Tokio, il governo ha ordinato lo scioglimento oltreché del partito comunista, anche di due altri partiti comunisti che pure secondo la motivazione minacciavano l'ordine e la sicurezza dello stato.

Sacerdoti cattolici mutilati al Messico

Parigi 10. — I giornali ricevono da New York che il consiglio nazionale cattolico degli Stati Uniti riceve una lunga lista di documenti sulle atrocità che sarebbero state commesse al Messico dagli agenti del governo di Calles. Da tali dichiarazioni si rileva che ai sacerdoti condannati a morte, prima che l'esecuzione avesse luogo, sono state inflitte torture. E' stato strappato loro la lingua e sono state inflitte mutilazioni.

Medea vittima d'un esperimento compiuto sul proprio corpo

MOSCA, 10. — Alessandro Bogdanov, direttore dell'Istituto scientifico dello Stato per la trasfusione del sangue, è morto in seguito a intossicazione dopo un infelice esperiment